

高榮二三事—愛河

本院東側是愛河的上游河道，順著愛河設置了綠廊道，不論是利用這裡舉辦室外活動，或是晨昏時散步運動，都深受病友以及員工的喜愛。其實愛河全長約 12 公里，比較常見的說法，源頭原是獅龍溪，受曹公圳截流而縮減至八卦寮草潭埤，那麼源頭的水是從哪裡來的呢？水道文史研究者推估是高屏溪的伏流水，水脈與低地湧泉交錯而成的水系網絡，在草潭埤這裡冒了出來，一路往西出海成為愛河。

教研大樓旁的後港橋，是愛河上游的第一座橋梁，而「後港」有沒有港呢？如果有，可以停泊甚麼樣的船隻？從清朝《鳳山縣采訪冊》中關於愛河的文獻，大概可以窺見，清代愛河並沒有名字，以「港」作為河流分段的名稱，從源頭草潭埤以下有后港（今後港）、船仔頭港（約今文藻外語學院附近）、田尾港（今明誠路、河堤社區一帶）、烏魚港（今寶珠溝）、龍水港（約今美術東二路、河西路）、出海口則有前金港、鹽埕港之記載。而據研究部分的「港」的確有靠泊船隻的功能，並因商業活動而形成聚落，像是船仔頭港周邊有新庄子、覆鼎金，烏魚港則是灣仔內，不過後港周邊都是農田並沒有聚落，現在的後港橋旁有一座貌似船隻繫泊纜樁的水泥洗石子，應是裝置藝術，而非實際作為船舶繫泊使用。

日本時期開啟了高雄港的築港工程，讓原本只是個小漁村的打狗，逐漸成為人口眾多的高雄，也連帶影響了愛河的渠道，高雄川肩負著工業城市運輸的脈動。沿岸重要的工場有：1899 年鮫島商行三塊厝工場（今唐榮磚仔窯），淺野水泥公司（今臺灣水泥公司高雄廠）、杉原肥料株式會社（今仁愛公園）等。水泥、紅磚在 1920 年代辦隨著日本南進政策建設所需，曾經是高雄港重要的輸出貨物。而有著廣大農業腹地的高雄港，以砂糖、米、鳳梨罐頭、香蕉為出口特色貨物，現在哈瑪星還有香蕉碼頭，就帶有紀念當年曾經堆滿香蕉外

銷過往的意味。

眾所皆知，「愛河」名字源自 1949 年一場「烏龍報導」，當年愛河發生了殉情自殺案件，而新生報來自北部的記者，錯將河邊受颱風損毀的遊船所招牌作河川之名，並作為標題進行報導，愛河之名開始不脛而走。也因愛河之名，人們直覺與情感聯想，使愛河蒙上一層浪漫的濾鏡，是許多影劇拍攝或是情侶約會地點，甚至因為廣為人知，1992 年後成為官方正式使用名稱。

河床有水，就能讓人產生流動的水所具有的自然美；水質清澈，便具有天然純樸的沉靜美，使人心情愉悅輕鬆。河中魚群 遨遊的畫面，象徵著生趣盎然，更能讓人感受到生生不息、活躍的生命力。愛河一年 365 天，一天 24 小時有不同的美，隨時歡迎您來親近欣賞。

（文 / 文書組 組長 周宜慶）



後港橋旁有一座貌似船隻繫泊纜樁的水泥洗石子

